































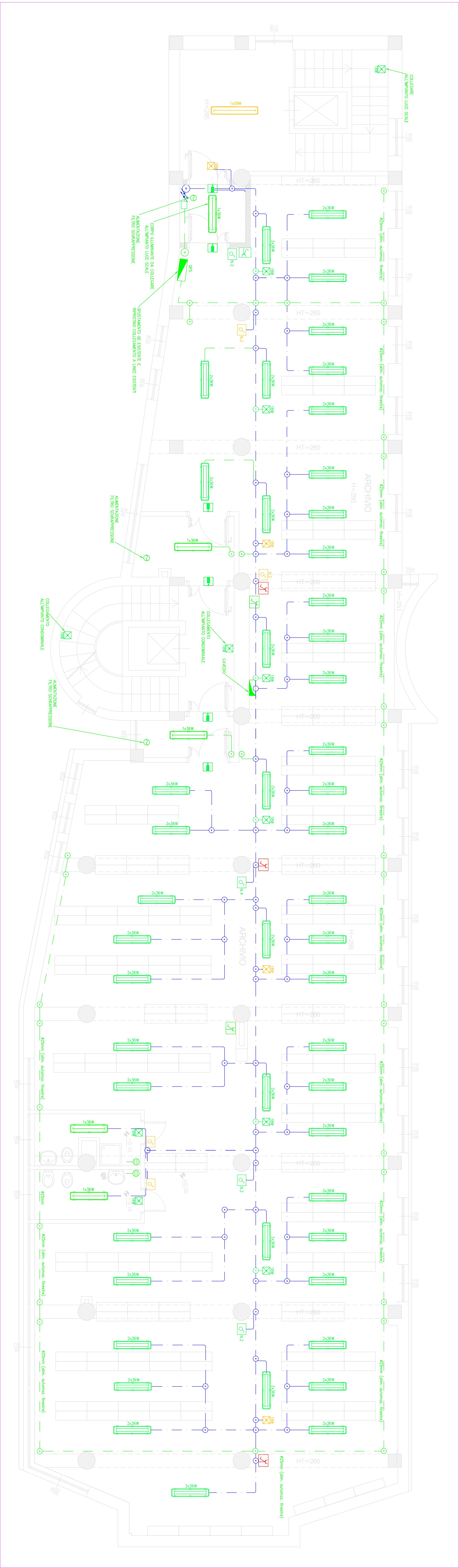


LEZIONE: SPINNING ELETTRICO	
	SPINCA E PRESSIONE IN ALCUNE
	SPINCA E PRESSIONE DA LENTINI
	SPINCA E PRESSIONE DA LENTINI
	SPINCA E PRESSIONE DA LENTINI
	SPINCA E PRESSIONE DA LENTINI
	SPINCA E PRESSIONE DA LENTINI
	SPINCA E PRESSIONE DA LENTINI
	SPINCA E PRESSIONE DA LENTINI
	SPINCA E PRESSIONE DA LENTINI
	SPINCA E PRESSIONE DA LENTINI
	SPINCA E PRESSIONE DA LENTINI
	SPINCA E PRESSIONE DA LENTINI
	SPINCA E PRESSIONE DA LENTINI
	SPINCA E PRESSIONE DA LENTINI
	SPINCA E PRESSIONE DA LENTINI
	SPINCA E PRESSIONE DA LENTINI
	SPINCA E PRESSIONE DA LENTINI
	SPINCA E PRESSIONE DA LENTINI
	SPINCA E PRESSIONE DA LENTINI
	SPINCA E PRESSIONE DA LENTINI
	SPINCA E PRESSIONE DA LENTINI
	SPINCA E PRESSIONE DA LENTINI
	SPINCA E PRESSIONE DA LENTINI
	SPINCA E PRESSIONE DA LENTINI
	SPINCA E PRESSIONE DA LENTINI
	SPINCA E PRESSIONE DA LENTINI
	SPINCA E PRESSIONE DA LENTINI
	SPINCA E PRESSIONE DA LENTINI
	SPINCA E PRESSIONE DA LENTINI
	SPINCA E PRESSIONE DA LENTINI
	SPINCA E PRESSIONE DA LENTINI

	
<h1>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</h1> <p>Proveditorato alle Opere Pubbliche per la Toscana e l'Umbria sede coordinata di Perugia</p>	
ADEGUAMENTO FUNZIONALE MIGLIORAMENTO IMPIANTISTICO E PROTEZIONE DELLE OPERE PER LA SICUREZZA ANTINCENDIO DISTRETTO UALE DI PERUGIA SITO IN VIA SCARLATTI 37	
<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>	
Progettista: ing. ANIELLO DI LUCA	
Supporto alla progettazione: Arch. Pierluigi Casarini Arch. Francesco Cesari Ing. Claudio Vincenzo Recchi	
oggetto <b>DISTRIBUZIONE IMPIANTI ELETTRICI LUCE ED FM PAVI SECONDO E TERZO</b>  tavola <b>I-02</b> scala: 1:50 CONTINGENTI	
DATA <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	REVISIONE <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
PROGETTO IN <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	TAVOLA IN <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
data OTTOBRE 2009	



TUTTI I COMPONENTI DOVRANNO ESSERE IDONEI PER L'INSTALLAZIONE ALL'INTERNO DELLE SCALFIE DI DERIVAZIONE.

OGNI SIRENA E PAL DOURA' ESSERE  
ALIMENTATA TRAMITE CAVO FIGIOMI (RF 3T  
2x1,5mmq

OGNI CORPO ILLUMINANTE DEVE ESSERE ALIMENTATO CON CONDUTTORI DI SEZIONE 1,5mm<sup>2</sup> ( SALVO DIVERSA INDICAZIONE )

PER LA SEZIONE E LA TIPOLOGIA DEI CONDUTTORI VDS  
RELAZIONE TECNICA E SCHEMI ELETTRICI UNIFILARI

CIRCUITI A TENSIONE DIVERSA DEVONO ESSERE POSATI IN CONDUTTURE SEPARATE O CON SEPARATORE

PREVEDERE IN CORRISPONDENZA DI OGNI UTILIZZATORE CON POTENZA SUPERIORE A 1000W UNA PRESA INTERBLOCCATA CON PROTEZIONE LOCALE

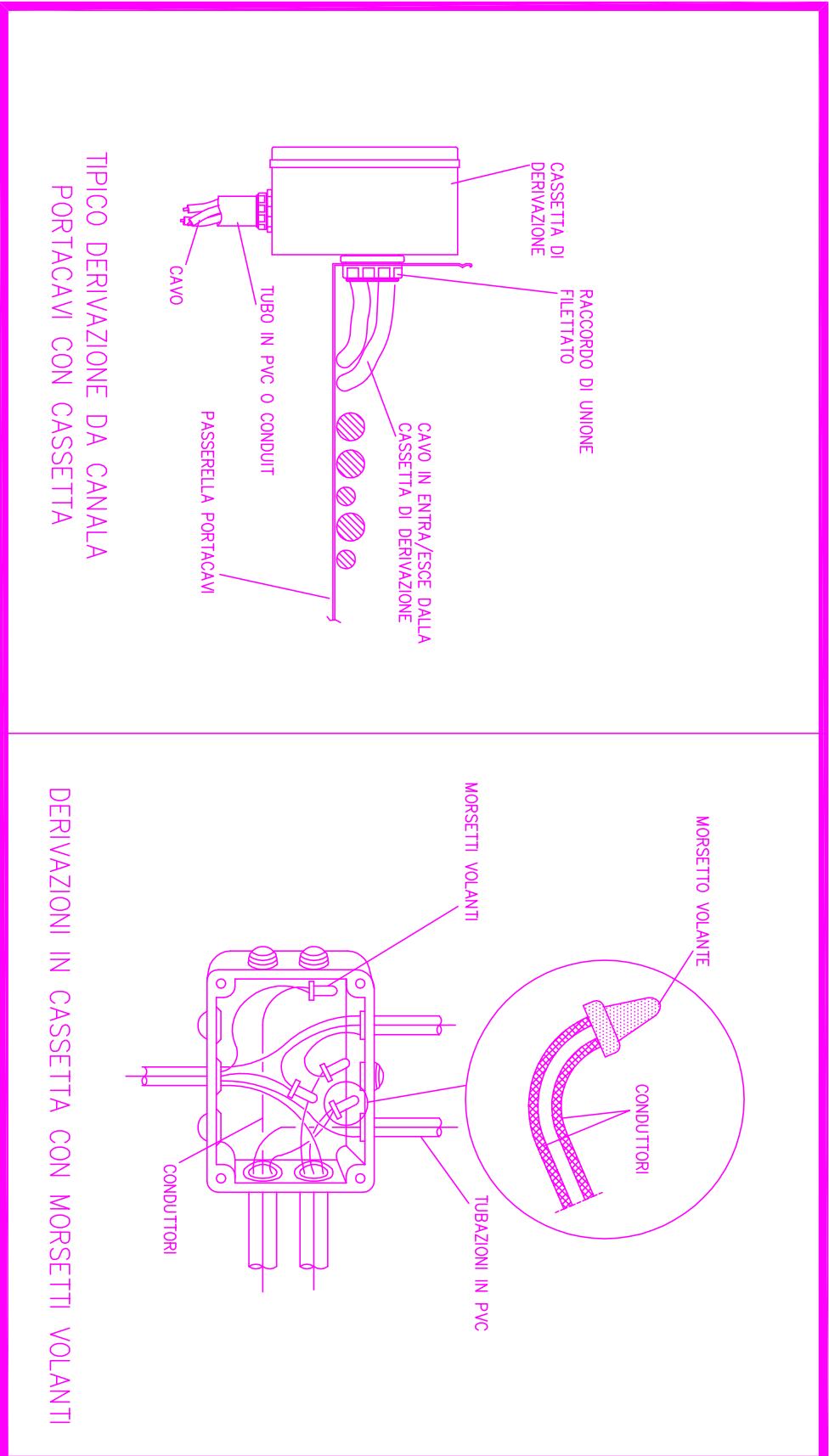
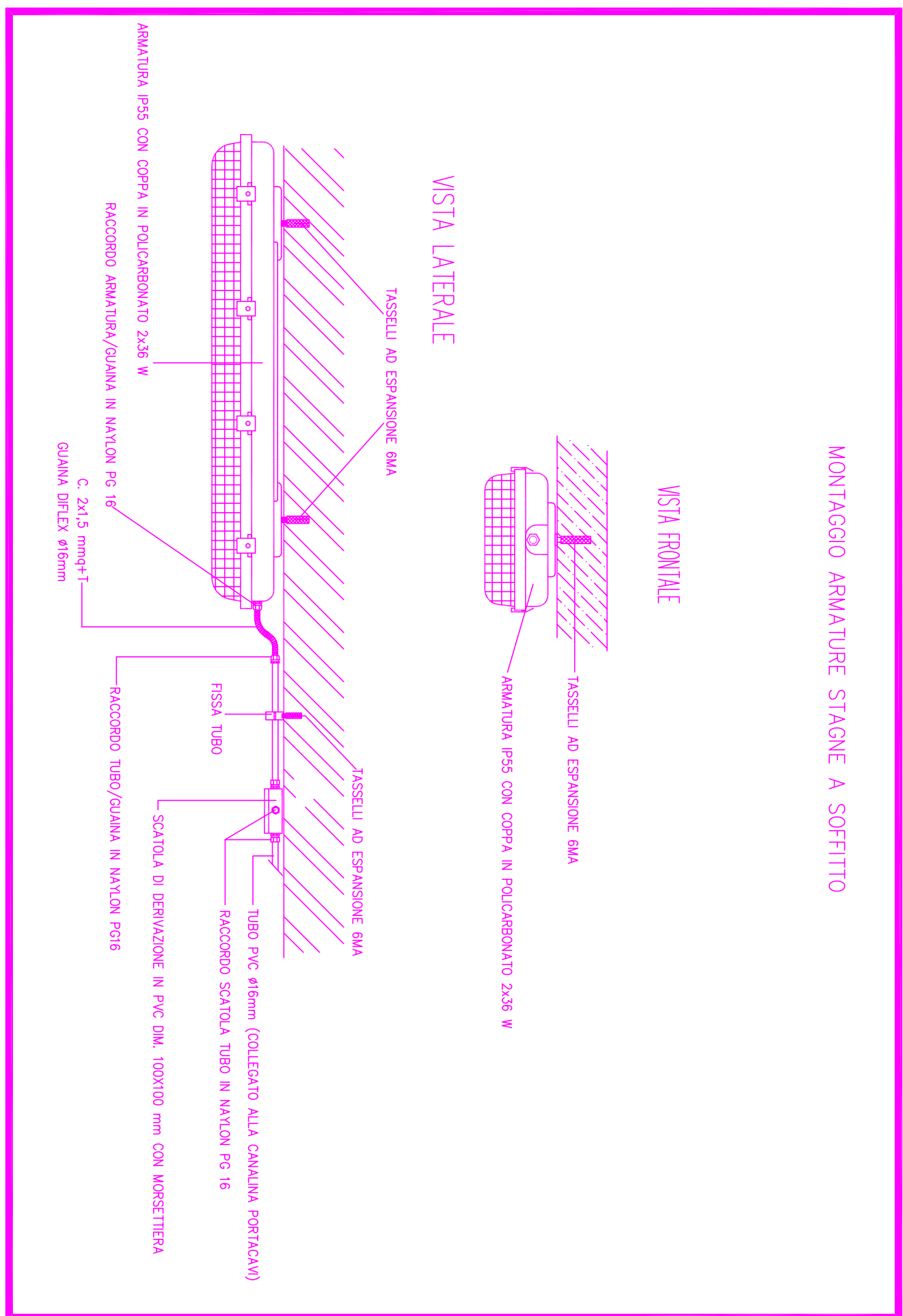
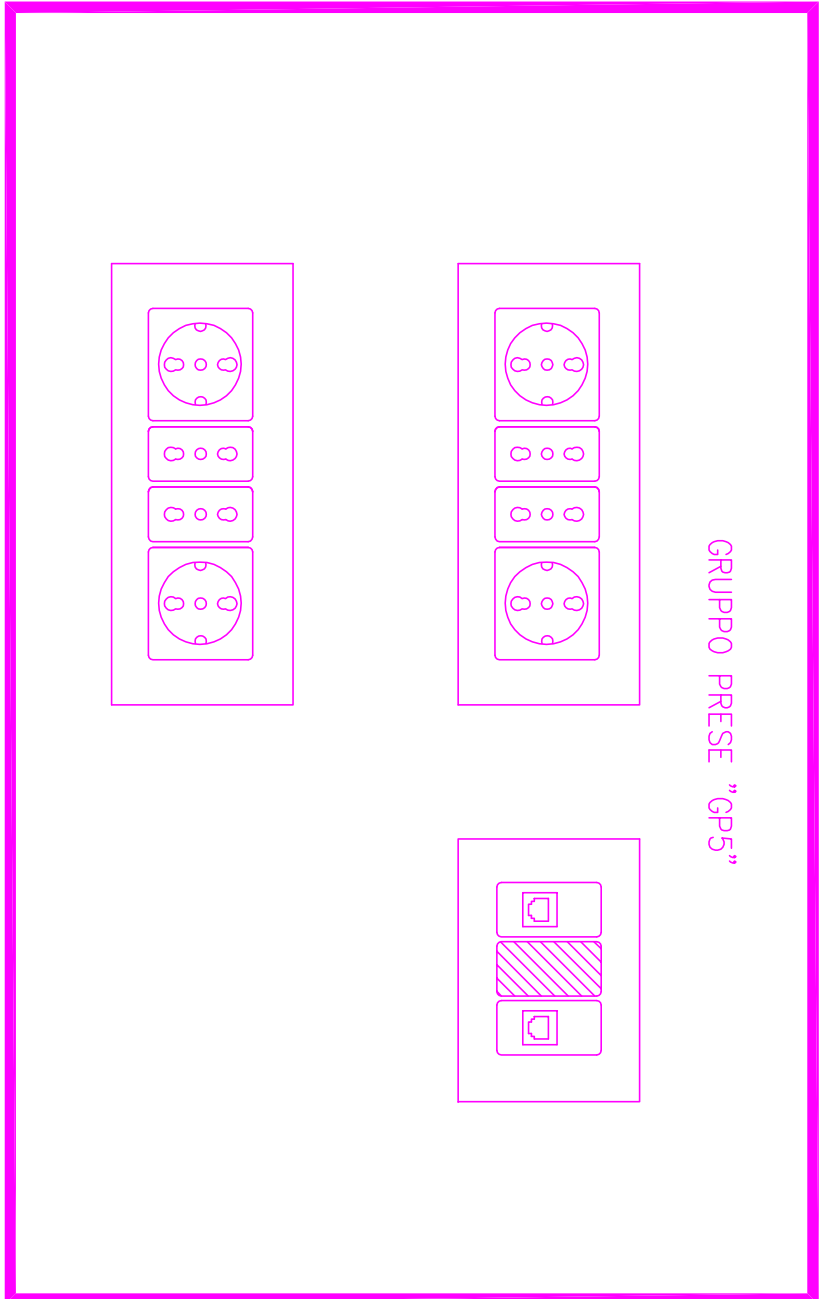
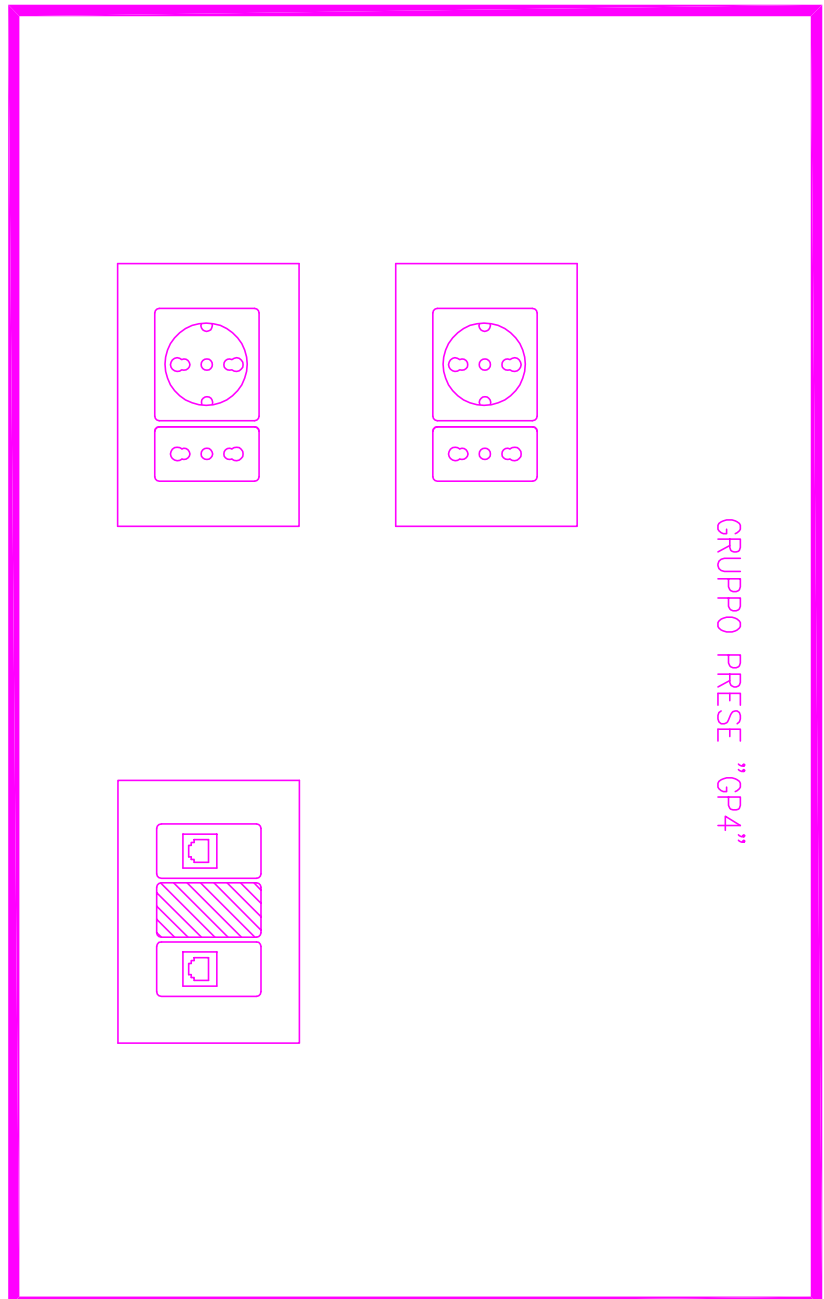
IN LUOGHI A MAGGIORE RISCHIO IN CASO D'INCENDIO

ALIMENTATA TRAMITE CAVO FIDUCIARI (RF 31-22)  
2x1,5mmq

PER LA SEZIONE E LA TIPOLOGIA DEI CONDUTTORI VDS  
RELAZIONE TECNICA E SCHEMI ELETTRICI UNIFILARI

CIRCUITI A TENSIONE DIVERSA DEVONO ESSERE POSATI IN CONDUTTURE SEPARATE O CON SEPARATORE

PREVEDERE IN CORRISPONDENZA DI OGNI UTILIZZATORE CON POTENZA SUPERIORE A 1000W UNA PRESA INTERBLOCCATA CON PROTEZIONE LOCALE

[illegible]

Performance Report									
Overall		Q1				Q2			
Metric	Target	Actual		Variance		Actual		Variance	
		Q1	Q2	Q1	Q2	Q1	Q2	Q1	Q2
Sales Performance	1000	950	1020	-50	-20	980	1050	-20	-30
		960	1030	-40	-20	990	1060	-30	-40
		970	1040	-30	-20	1000	1070	-30	-30
		980	1050	-20	-20	1010	1080	-30	-30
Customer Satisfaction	4.5	4.3	4.6	-0.2	-0.1	4.4	4.7	-0.1	-0.2
		4.4	4.7	-0.1	-0.1	4.5	4.8	-0.1	-0.3
		4.5	4.8	-0.1	-0.2	4.6	4.9	-0.1	-0.4
		4.6	4.9	-0.1	-0.3	4.7	5.0	-0.1	-0.5
Operational Efficiency	80%	78%	82%	-2%	-2%	79%	83%	-1%	-1%
		79%	83%	-1%	-1%	80%	84%	-1%	-2%
		80%	84%	-1%	-2%	81%	85%	-1%	-3%
		81%	85%	-1%	-3%	82%	86%	-1%	-4%

[illegible][illegible][illegible]